

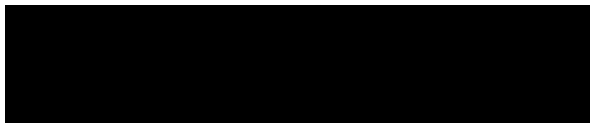
17.10.2017

VIERUTIEN LÄPIAJOKIELTOJÄRJESTELYJEN PURKAMINEN

Liikenneturvallisuuslausunto

- Tausta** Tuorsniemessä Vieru- ja Kirsitiellä läpiajoliikenne on estetty puomeilla vuodesta 2005 lähtien. Läpiajokiellon voimassaolon aikana on rakennettu uusia pääväyliä (Suruttomientie- Länsiväylä), joiden rakentamisen tarkoituksena on houkutella liikennettä asuinkaduilta isoimmille väylille. Pääväylillä ajoneuvo- ja kevytliikenne on eroteltu toisistaan ja nopeusrajoitus on pääosin 50 km/h. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisen ylittämisen varmistamiseksi Suruttomientien/ Klasipruukintien liittymässä on nopeusrajoitus pistemäisesti alennettu 30 km/h:iin.
- Tuorsniemen asuntoalueella nopeusrajoitus on pääosin 30km/h (Tuohipihalla 20 km/h). Lisäksi nopeusrajoitusten noudattamista on tuettu hidasteille.
- Osoitteessa Hiisipellontie 2 on koulu, jonka saatto- ja huoltoliikenne käyttää Hiisipellontietä. Koulun liikenne tulee pääosin Leppäkorventieltä ja palaa sinne myös takaisin.
- Lausunto** Tuorsniemen liikenneverkko on nykyisellään selkeä – aluetta ympäröi pääväylät, jotka välittävät suuret liikennevirrat ja joiden nopeusrajoitus on 50 km/h:ssa. Alueen sisällä väylät ovat pienipiirteisiä (nopeusrajoitus 20–30 km/h:ssa) ja niillä liikkuu pääasiassa asuntoalueen omat asukkaat tai heidän vieraansa.
- Edellä mainitut asiat huomioiden Vierutien avaaminen liikenteelle poistamalla puomit ei pitäisi aiheuttaa liikenneturvallisuuden kannalta ongelmia. Alueen eri osista pääväylille on korkeintaan noin puolen kilometrin matka ja ajoaika (nopeudella 30 km/h:ssa) on korkeintaan noin minuutti eli ajansäästön takia kenenkään ei pitäisi ajaa ylinopeutta. Mahdollisessa ajoneuvon ja jalankulkijan törmäyksessä, jalankulkijoiden kuoleman todennäköisyys ajoneuvon nopeuden ollessa 30 km/h on erittäin pieni.

Tampereella lokakuun 17 päivä 2017



DI, liikenneturvallisuuden asiantuntija
Destia Oy